

Einbauanleitung TMR40-36 in KTM LC4-640

Der Einbau des Vergasers TMR40-36 sollte von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Unsachgemäßer Einbau kann zu Funktionsstörungen mit lebensgefährlichen Folgen führen. Der Umgang mit leicht entflammenden Flüssigkeiten wie Benzin erfordert einen gut belüfteten Raum, frei von offenen Feuern bzw. Funkenflug oder ähnlichen Gefahrenquellen, die zur Entzündung des Benzins führen könnten.

Bitte gehen Sie bei der Montage des Vergasers wie folgt vor:

- Sitzbank, Seitenverkleidungen, Tankverkleidungen und Tank demontieren
- Schellen vom Verbindungsgummi lösen (Vergaser-Luftfilterkasten)
- Rahmenheck lösen und nach hinten schwenken (nur die oberen Schrauben entfernen, die unteren nur lösen)
- Verbindungsgummi entfernen
- Ventil (Belüftung-Schiebermembrane) rechts neben dem Vergaser entfernen
- Gaszüge und Chokezug entfernen (am Vergaser)
- Schellen am Ansaugstutzen lösen
- Vergaser nach oben herausnehmen
- Gaszüge einhängen (ganz herausstellen)
- Chokezug neu verlegen → vor der Gabelbrücke
- Chokeenheit vom mitgelieferten Vergaser mit originalem Chokezug verbinden
- Chokeenheit einbauen
- Chokezug unterhalb der Hülse verlegen (Umlenkrolle!!!)
- Vergaser einbauen
- Gaszüge richtig verlegen
- Spiel und Leichtgängigkeit der Züge kontrollieren (auch bei eingeschlagenem Lenker)
- Verbindungsgummi um 10mm kürzen
- Verbindungsgummi (Vergaser → Luftfilter) auf den Vergaser schieben
- Rahmenheck anheben und dabei das Verbindungsgummi auf den Luftfilterkasten schieben
- Rahmenheck befestigen
- Beide Schellen des Verbindungsgummis festziehen
- Kabel in der Nähe der Umlenkrolle und der Pumpenbetätigung in sicherem Abstand am Rahmen befestigen
- Schnorchel vom Luftfilterkasten entfernen
- Sollten Sie weitere Änderungen am Luftfilterkasten vornehmen, so **muß** die Bedüsung geändert werden
- Tank, Tankverkleidung, Seitenverkleidungen und Sitzbank montieren
- CO-Gehalt bei Leerlaufdrehzahl und Betriebswarmen Motor einstellen

Sollten Sie Fragen haben, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Bedüsung:

Hauptdüse:	150 (ohne Schnorchel am Luftfilterkasten)
Leerlaufdüse:	27,5
Gemischschraube:	1,25 – 1,75 Umdrehung (Co-Gehalt 3,0 bis 3,5 Vol% im Stand)
Düsennadel:	10E01-52-3
Nadeldüse:	P-6
Leerlaufdüse	110