

EINBAUANLEITUNG FÜR XJR1300 ab Bj. 2002 VERGASER-KIT (TOP-XJR1300-02)

Der Einbau des Vergaser-Kits sollte von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Unsachgemäßer Einbau kann zu Funktionsstörungen mit lebensgefährlichen Folgen führen.

Der Umgang mit leicht entflammaren Flüssigkeiten wie Benzin erfordert einen gut belüfteten Raum, frei von offenen Feuern bzw. Funkenflug oder ähnlichen Gefahrenquellen die zur Entzündung des Benzins führen könnten.

Der Einbau des Vergaserkits führt zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

Bitte gehen Sie bei der Montage des Vergaserkits wie folgt vor:

- Benzinhahn schließen (On oder Res)
- Sitzbank und Tank vom Motorrad entfernen
- Batterie entfernen und Befestigung vom Luftfilterkasten lösen (Schrauben entfernen)
- Vergaseranlage ausbauen (Gaszüge am Gasgriff losschrauben - Stecker vom TP- Sensor abziehen - Schlauchschellen vorne und hinten am Vergaser lösen und Luftfilterkasten soweit wie möglich nach hinten ziehen - Vergaseranlage zur linken Seite ausbauen)
- Alle Schwimmerkammern abbauen, Serienhauptdüsen gegen mitgelieferte Hauptdüsen in der Größe 132,5 austauschen und Schwimmerkammer wieder festschrauben
- Alle Gasschieberdeckel entfernen, Seriengasschieberfeder gegen mitgelieferte Feder austauschen und Schieberdeckel wieder festschrauben
- Gemischregulierschrauben 3 Umdrehungen rausdrehen
- Vergaseranlage in umgekehrter Reihenfolge einbauen, Luftfilterkasten, Batterie und Tank ebenfalls wieder befestigen
- Rechten Kunststoff-Seitendeckel vom Motorrad abbauen und Luftfilterdeckel entfernen
- Luftfiltereinsatz ausbauen
- Original Luftfiltereinsatz drehen und wieder in das Luftfiltergehäuse reinschieben (Öffnung von Luftfiltereinsatz muß nun zur anderen Seite zeigen, Fahrtrichtung links)
- Dichtgummi vom Serienluftfilterdeckel entfernen und in den mitgelieferten Aluminiumdeckel einbauen
- Mitgelieferten Aluminiumluftfilterdeckel mit dem Luftfiltergehäuse verschrauben, so daß die Führung am Aludeckel in die Vertiefung des Luftfilterelements greift
- Luftfilterelement anzeichnen und anschließend ausschneiden, so daß das Luftfilterelement vom Rahmen des Aluminiumdeckels geführt wird
- Der Ansaugquerschnitt soll nur von dem Aluminiumdeckel bestimmt werden
- Aluminiumluftfilterdeckel und bearbeitetes Luftfilterelement befestigen, Seitendeckel und Sitzbank anbauen
- Zündungsdeckel am Motor abschrauben (linke Motorseite)
- Impulsgeber von der Grundplatte abschrauben und Grundplatte ausbauen
- Serien Grundplatte durch mitgelieferte Grundplatte ersetzen und Impulsgeber befestigen
- Spaltmaß vom Impulsgeber (Spalt zwischen Impulsgeber und Rotor) durch verschieben auf der Grundplatte auf 0,3 mm bis 0,4 mm einstellen
- Zündungsdeckel festschrauben
- CO-Wert im Leerlauf auf 2,5 % einstellen

Kit Bestandteile:

- **1x Aluminium Luftfilterdeckel**
- **1x Zündungs Grundplatte**
- **4x Gasschieberfedern**
- **4x Original Mikuni Hauptdüse # 132,5**
- **1x Einbauanleitung**