

Einbauanleitung TM42-6 in HONDA XR650R

Der Einbau des Vergasers TM42-6 sollte von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Unsachgemäßer Einbau kann zu Funktionsstörungen mit lebensgefährlichen Folgen führen. Der Umgang mit leicht entflammaren Flüssigkeiten wie Benzin erfordert einen gut belüfteten Raum, frei von offenen Feuern bzw. Funkenflug oder ähnlichen Gefahrenquellen, die zur Entzündung des Benzins führen könnten.

Bitte gehen Sie bei der Montage des Vergasers wie folgt vor:

- Sitzbank und Tank demontieren
- Gaszüge am Vergaser entfernen
- die Schellen des Verbindungsgummis lösen
- den Vergaser nach hinten ziehen und zur rechten Seite rausnehmen
- mitgelieferten Benzinschlauch mit Originalschelle am Zulauf des Vergasers (TM42-6) montieren
- Vergaser von rechts in das hintere Gummi schieben, leicht nach hinten ziehen und in das Ansauggummi schwenken
- Vergaser senkrecht ausrichten, Tank aufsetzen und festschrauben
- Vergaser anschließend ausrichten, so daß zum Tank als auch zum Rahmen genügend Luft vorhanden ist
- Tank losschrauben und vorsichtig entfernen, die Schellen der Verbindungsgummis festziehen (auf richtigen Sitz der Gummis achten)
- Aus dem Zubehör erhältlichen Gasgriff mit Zügen (Bestellnummer: KRS-013) montieren oder original Innenzüge auf entsprechende Länge kürzen und mitgelieferte Schraubnippel anbringen
- Gaszüge am Vergaser einhängen, Spiel und Leichtgängigkeit der Züge einstellen (auch bei eingeschlagenem Lenker!)
- Kontermuttern der Gaszüge festziehen
- Chokeblech am hinteren Motorhalter (siehe Bild) anbringen
- Chokezug am Chokeblech befestigen (Spiel einstellen !)
- Tank montieren, und darauf achten, daß die Gaszüge nicht eingeklemmt werden!
- Ausrichtung des Vergasers nochmals überprüfen
- Benzinschlauch des Vergasers am Benzinhahn anschließen
- Auf die richtige Länge des Schlauches achten, damit genügend Abstand zum Auspuffkrümmer gewährleistet ist.
- Zur Sicherheit Benzinschlauch mit Kabelbinder hochbinden
- Sitzbank montieren
- Co-Gehalt bei Leerlaufdrehzahl und Betriebswarmen Motor einstellen

Die Bedüsung des Vergasers ist auf den originalen Luftfilterkasten und offenen Endschalldämpfer abgestimmt. Sollten Sie Änderungen am Luftfilterkasten vornehmen, so **muß** die Bedüsung geändert werden! Sollten Sie Fragen haben, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Bedüsung:

Hauptdüse	145 (Luftfilterkasten original) / 155 (Luftfilterkasten ganz offen)
Leerlaufdüse	25
Düsennadel	8DDY01-96-3
Einspritzrohr	0,5
Leerlaufluftschraube	1,5 – 2,0 Umdrehungen(Co-Gehalt 3,0 bis 3,5Vol% im Stand)
Nadeldüse	Y-6