

Einbauanleitung FÜR YAMAHA RAPTOR VERGASERKIT (TM34-B70-Raptor)

Der Einbau des Vergasers TM34-B70-Raptor sollte von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Unsachgemäßer Einbau kann zu Funktionsstörungen mit lebensgefährlichen Folgen führen. Der Umgang mit leicht entflammaren Flüssigkeiten wie Benzin erfordert einen gut belüfteten Raum, frei von offenen Feuern bzw. Funkenflug oder ähnlichen Gefahrenquellen, die zur Entzündung des Benzins führen könnten.

Bitte gehen Sie bei der Montage des Vergasers wie folgt vor:

- Sitzbank, Front- und Tankverkleidungen entfernen
- Benzinhahn auf off stellen und Benzinschlauch abziehen
- Tank entfernen
- Luftfilterdeckel und Vergaserabdeckung entfernen
- Schläuche der Membrankammerbelüftung an den Winkelstücken der Verbindungsgummis abziehen
- Chokeyug und Gaszug am Vergaser entfernen
- Schrauben des Luftfilterkastens entfernen
- Schellen an den Ansaug- und Verbindungsgummis lösen
- Vergaser nach oben herausnehmen und Verbindungsgummis vom Vergaser trennen
- originale Schellen der Ansauggummis, sowie die vorderen Schellen der Verbindungsgummis gegen die mitgelieferten Schellen tauschen
- Verbindungsgummis im ausgebauten Zustand auf die Mikuni - Flachschiebervergaser montieren (Schellen noch nicht festziehen)
- Mikuni - Flachschiebervergaser komplett mit vormontierten Verbindungsgummis einbauen
- Mikuni - Flachschiebervergaser in die Ansauggummis stecken und die Schellen anziehen
- Verbindungsgummis auf die Arretierung am Luftfilterkasten ausrichten und die Schellen festziehen
- Luftfilterkasten nach vorne schieben und befestigen
- Schnorchel vom Luftfilterdeckel entfernen
- Luftfilterdeckel montieren
- Winkelanschluß für die Membrankammerbelüftung am rechten Verbindungsgummi durch den mitgelieferten Aluminiumstopfen ersetzen (siehe Bild)
- Schlauch der Motorenbelüftung auf den Winkelanschluß des linken Verbindungsgummis stecken (siehe Bild)
- originalen Chokeyolben gegen den mitgelieferten Chokeyolben tauschen
- Chokeyolben montieren und Spiel einstellen
- Gaszug neu verlegen; oberhalb der Motorabdeckung und **rechts des Lenkrohres** (siehe Bild)
- an den originalen Gaszug den mitgelieferten 60° Bogen montieren (siehe Bild)
- Gaszug mit originalem Nippel in die erste Bohrung der Umlenkrolle stecken
- Gaszug am Bowdenzughalter befestigen
- Spiel einstellen (auch bei eingeschlagenem Lenker muß ausreichend Spiel vorhanden sein)
- Kabel und Stecker in der Nähe der Umlenkrolle in sicherem Abstand wegbinden
- Tank montieren
- **Motor starten**
- CO-Gehalt bei Leerlaufdrehzahl und Betriebswarmen Motor einstellen (ca. 3%)
- demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren (Vergaserabdeckung nicht wieder montieren)
- Sollten Sie weitere Änderungen am Luftfilterkasten vornehmen, so muß die Bedüsung geändert werden!

Sollten Sie Fragen haben, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Basisbedüsung:

Hauptdüse:	125 (ohne Schnorchel)
Hauptdüse:	132,5 (ohne Luftfilterdeckel)
Leerlaufdüse:	20
CO-Schraube:	0,5 Umdrehung (3,0 bis 3,5 Vol%)
Düsennadel:	9DZH5-50-3
Nadeldüse:	P-4
Einspritzrohr:	0,35

Der Vergaser-Kit beinhaltet folgende Teile:

- je 2x Hauptdüse: 127,5, 130, 132,5 (N100604-Größe)
- 4X Schelle Ansauggummi/Verbindungsgummi
- 1x Alu-Stopfen
- 1x Chokeyolben (VM38/148)
- 1x 60° Bogen (M22/30)
- 2x Mutter (B30/247)

