

EINBAUANLEITUNG FÜR SUZUKI GSF1200 - VERGASER-KIT - ab 2001 (TOP-GSF1200-02)

Der Einbau des Vergaser-Kits sollte von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Unsachgemäßer Einbau kann zu Funktionsstörungen mit lebensgefährlichen Folgen führen. Der Umgang mit leicht entflammaren Flüssigkeiten wie Benzin erfordert einen gut belüfteten Raum, frei von offenen Feuern bzw. Funkenflug oder ähnlichen Gefahrenquellen die zur Entzündung des Benzins führen könnten.

Bitte gehen Sie bei der Montage des Vergaser-Kits wie folgt vor:

- Benzinhahn schließen (On oder Res)
- Sitzbank und Tank vom Motorrad entfernen
- Tankhalterung hinten abschrauben und Werkzeugfach entfernen
- Luftfilterdeckel und Luftfiltereinsatz ausbauen
- Befestigung vom Luftfilterkasten lösen (Schrauben entfernen)
- Vergaseranlage ausbauen (Gaszüge am Vergaser lösen - Stecker vom TP- Sensor abziehen - Schlauchschellen vorne und hinten am Vergaser lösen und Luftfilterkasten soweit wie möglich nach hinten ziehen - Vergaseranlage zur linken Seite ausbauen)
- Alle Schwimmerkammern abbauen, Haupt- und Leerlaufdüsen entfernen.
- Mitgelieferte Hauptdüsen in der Größe 122,5 und Leerlaufdüsen in der Größe 17,5 einschrauben.
- Schwimmerkammer wieder festschrauben.
- Gemischregulierschrauben komplett zudrehen und dann 2,5 Umdrehungen öffnen
- Gasschieberdeckel und Gasschieber entfernen, Düsennadel ausbauen.
- Clipposition der Düsennadel von Position 3 auf Position 4 (von oben) ändern -> fetter
- Gasschieberdeckel wieder aufbauen (auf O-Ringe achten)
- Vergaseranlage in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
- Beim Zusammenbau darauf achten, das die Gaszüge in jeder Lenkerstellung mindestens 1mm Spiel aufweisen und Kontermuttern fest anziehen.
- Den originalen Ansaugtrichter aus dem Luftfilterdeckel entfernen
- Schablone in Aussparung einlegen und mit der Reißnadel die Bohrung im Filterdeckel anreißen
- Die Öffnung im Luftfilterdeckel bis auf die angezeichnete Linie erweitern
- Der Aluminium Ansaugtrichter muss sich mit dem Bund, in die nun erweiterte Öffnung, im Filtergehäuse versenken lassen (siehe Abbildung 1 auf der Rückseite)
- Ein glatter Übergang vom Trichter zum Filterdeckel sollte gewährleistet sein
- Die beiden 5mm Bohrungen nun am Filterdeckel anzeichnen, Trichter entfernen und bohren
- Trichter mit den mitgelieferten Schrauben befestigen – Selbstsichernde Muttern innen anbringen
- Mitgelieferte Ramair Luftfilter so einbauen, das das Gitter zum Motor zeigt.
- Luftfilterdeckel, Werkzeugfach, Tankhalter, Benzintank und Sitzbank wieder befestigen
- Motor starten, warmlaufen lassen, Vergaser und Schläuche auf Dichtheit überprüfen

Kit Bestandteile:

- **1x Aluminium Ansaugtrichter**
- **1x Ramair Luftfiltereinsatz**
- **4x Original Mikuni Hauptdüse # 122,5**
- **4x Original Mikuni Leerlaufdüse # 17,5**
- **1x Schablone für Erweiterung des Luftfilterdeckels**
- **2x Schraube M5x16, U-Scheiben und Selbstsichernde Muttern**
- **1x TÜV Gutachten**
- **1x Einbauanleitung**

Stand: 03-04-2003

SUZUKI GSF1200 - ab 2001 Luftrichter Befestigung 1



Schablone in Vertiefung einsetzen

Innen anzeichnen

Trichterbund in erweiterte Öffnung versenken.
Trichter bündig mit Gehäuse



Selbstsichernde Muttern innen